

Notice de l'open-data des données du baromètre vélo

Édition 2025

Description

Les jeux de données disponibles en open data proviennent de la 4^e édition du Baromètre vélo. Ils regroupent les contributions citoyennes recueillies entre le 28 février et le 3 juin 2025, selon l'échelle territoriale choisie (commune, intercommunalité, département, région).

Cette enquête citoyenne est portée par la **Fédération des Usagers et Usagères de la Bicyclette (FUB)**. Pour toute question, l'équipe de la FUB est à votre disposition : barometre@fub.fr

Présentation des fichiers

Le jeu de données en open data comprend :

La cartographie des points prioritaires du territoire (format .geojson)

- **Points-rouges** : contributions cartographiques individuelles identifiant des points à aménager en priorité.
- **Points-verts** : contributions indiquant des points où le site s'est amélioré positivement depuis deux ans.
- **Points-bleus** : contributions identifiant des points nécessitant un équipement en stationnement vélo (libre ou sécurisé).

Chaque contributeur-ice pouvait laisser un commentaire (colonne « description »).

La cartographie des lieux-clés du territoire (format. geojson)

- Cluster-rouge : lieux-clés à aménager en priorité, rassemblant au moins 14 contributions individuelles dans un rayon minimum de 50 m.
- Cluster-vert : lieux-clés présentant des transformations positives, rassemblant au moins 14 contributions individuelles dans un rayon minimum de 50 m.
- Cluster-bleu : lieux-clés manquant de stationnement, rassemblant au moins 14 contributions individuelles dans un rayon minimum de 50 m.

Chaque cluster est associé au code INSEE de la commune (« Insee ») et au nombre de points individuels contenus (« Nb_points »).

La création des « lieux-clés » a été réalisée via un clustering spatial avec l'algorithme DB Scan. Le code utilisé est librement consultable sur le [GitHub](#) du Baromètre vélo.

La notation citoyenne (format. Excel et .csv)

Le fichier « résultat-communes » reprend l'ensemble des notations communes présente sur la plateforme barometre-velo.fr, selon l'échelle choisie. Il comprend :

- Le nom de la commune « nom »
- Le département et la région de la commune
- Le code Insee de l'intercommunalité de la commune « epci »
- La note globale de la commune « score »
- La classe de la commune « classe » (entre A+ et G)
- La place de la commune dans le top 10 national par catégorie « palmarès »
- La place de la commune dans le top 3 régional « palmarès régional »
- Les sous-thématiques constitutives de la note globale
 - o Ressenti
 - o Sécurité de son déplacement à vélo
 - o Confort de son déplacement à vélo
 - o Efforts de la commune
 - o Services et stationnements
- Le score global de la commune aux éditions précédentes (« score_2017 / 2019 / 2021) s'il y a eu une qualification
- L'évolution de la note par rapport à la précédente édition 2021 (en %)

Les contributions individuelles vérifiées (.csv .excel)

Le fichier « réponses » comprend la totalité des contributions de cyclistes et non-cyclistes validées, selon l'échelle du territoire demandé.

Ce fichier comprend trois types de données :

- L'ensemble des notations individuelles permettant de constituer la note globale de la commune
- L'ensemble des données socio-démographiques des répondant.es conforme au règlement de protection des données (RGPD), à savoir :
 - o Le profil du répondant.e (age, sexe, genre, commune de résidence)
 - o Les caractéristiques de la pratique du vélo (fréquence de la pratique, autonomie, motifs d'utilisation, etc.)
 - o Le rapport aux autres modes de transport (Abonnement TC, permis, etc.)

- Les demandes citoyennes

Les caractéristiques des non-cyclistes sont également présentes.

- Les commentaires libres des cyclistes et des non-cyclistes.

Vous retrouverez la codification des réponses en annexe de ce document.

Précision méthodologique : la représentativité de la note dépend du nombre de contributions. Plus celles-ci sont nombreuses, plus la note reflète la réalité vécue par les cyclistes. Les communes avec un faible nombre de contributions doivent être interprétées avec prudence. Certaines communes qualifiées peuvent avoir moins de contributions que prévu (30 contributions pour les communes de moins de 5 000 hab., 50 contributions pour les communes de plus de 50 000 hab.).

Pour aller plus loin

Le code utilisé pour l'analyse et le traitement des données du Baromètre vélo est disponible sur GitHub, grâce à l'association Data For Goods :

- https://github.com/dataforgoodfr/offseason_fub

Vous souhaitez valoriser les données du baromètre ? Consultez le guide de valorisation :

- <https://www.barometre-velo.fr/2025/documents/guide-valorisation-resultats.pdf>

Commentaires des contributions

Les commentaires libres du jeu de données ont été modérées afin de limiter les propos inappropriés et/ou contrevenants à la loi. Il est toutefois possible que certains contenus non-modérés aient échappé à notre vigilance. La FUB reste disponible pour recevoir tout signalement et se réserve la possibilité d'adapter la modération en conséquence.

RGPD

Ce jeu de données ne contient **aucune information personnelle**.

Les données sont **anonymisées et agrégées**, pour qu'il soit impossible d'identifier une personne. Pour toute question ou remarque, vous pouvez nous contacter à : barometre@fub.fr

Réutilisation des données

Vous êtes autorisés à **copier, diffuser et utiliser** ces données.

Vous devez :

- **Mentionner la source** : "Source : FUB, Baromètre vélo, 2025 »

- Mentionner le lien de la plateforme : <https://www.barometre-velo.fr/2025/>
- Partager à l'identique toute base dérivée,
- Nous informer en cas de réutilisation substantielle ou de diffusion publique via le formulaire de contact barometre@fub.fr
- Ces données ne contiennent aucune donnée à caractère personnel et respectent le RGPD.
- Elles sont fournies sans garantie, la FUB ne saurait être tenue responsable des usages qui en sont faits.

Annexe : Index des questions

Id	Thématique	Questions	Type réponse	format	choix	Valeur négative	Valeur positive
Q2	Introduction	Veuillez indiquer la commune que vous souhaitez évaluer	Texte	caractères			
Q3	Introduction	Résidez-vous dans cette commune ?	choix unique	Liste - commune (avec arrondissements PLM)	1-Oui 2-Non		
Q65	Introduction	Dans quelle commune résidez-vous	Choix unique	Liste - communes			
Q4	Introduction	Précisez si vous résidez dans l'un de ces quartiers prioritaires de la politique de la ville	choix unique	Liste - QPV	1 - Je ne réside pas dans ce/ces quartier(s) 2- Liste QPV	-	
Q5	Introduction	Dans quel arrondissement résidez-vous ?					
Q6	Introduction	A quelle fréquence circulez-vous à vélo dans la commune que vous évaluez ?	choix unique	Liste	1/ Tous les jours ou presque 2 / 1 à 3 fois par semaine 3/ 1 à 3 fois par mois 4/ 1 à 3 fois par an 5/ Jamais -		
Q7	Ressenti général	Depuis 3 ans la situation pour les cyclistes...	choix unique	note (1 à 5)		1	5
Q8	Ressenti général	Se déplacer à vélo y est...	choix unique	note (1 à 6)		très désagréable	très agréable
Q9	Ressenti général	Le réseau d'itinéraires cyclables me permet d'aller partout de façon rapide et directe	choix unique	note (1 à 6)		Pas du tout	tout à fait
Q10	Ressenti général	Les conflits entre les personnes circulant à vélo et à pied y sont...	choix unique	note (1 à 6)		très fréquents	très rares
Q11	Ressenti général	A vélo, les personnes conduisant des véhicules motorisés me respectent	choix unique	note (1 à 6)		pas du tout	tout à fait
Q12	Ressenti général	A vélo, je trouve que le trafic motorisé (volume et vitesse) y est...	choix unique	note (1 à 6)		insupportable	pas du tout gênant
Q13	Ressenti général	Selon moi, l'usage du vélo y est...	Choix unique	note (1 à 6)		limité à certains (coursiers, sportifs, etc.)	très démocratisé
Q14	Sécurité	En général, quand je circule à vélo je me sens...	Choix unique	note (1 à 6)		en danger	en sécurité
Q15	Sécurité	Je peux circuler à vélo en sécurité sur les grands axes	Choix unique	note (1 à 6)		pas du tout	tout à fait
Q16	Sécurité	Je peux circuler à vélo en sécurité	Choix unique	note (1 à 6)		pas du tout	tout à fait

		dans les rues résidentielles				
Q17	Sécurité	Je peux rejoindre à vélo en sécurité les communes voisines	Choix unique	note (1 à 6)	pas du tout	tout à fait
Q18	Sécurité	Traverser un carrefour ou un rond-point est...	Choix unique	note (1 à 6)	toujours dangereux	jamais dangereux
Q19	Sécurité	Pour les enfants et les personnes âgées, circuler à vélo est...	Choix unique	note (1 à 6)	très dangereux	très sûr
Q20	Confort	Les itinéraires cyclables sont...	Choix unique	note (1 à 6)	pas du tout confortables	très confortables
Q21	Confort	L'entretien des itinéraires cyclables est...	Choix unique	note (1 à 6)	très mauvais	très bon
Q22	Confort	Il y a des panneaux d'indications de directions pour les vélos	Choix unique	note (1 à 6)	pas du tout	tout à fait
Q23	Confort	Lors de travaux sur les itinéraires cyclables, une solution alternative sûre est proposée	Choix unique	note (1 à 6)	jamais	toujours
Q24	Confort	Les rues en sens unique sont ouvertes à double-sens pour les vélos	Choix unique	note (1 à 6)	jamais	toujours
Q25	Efforts de la commune	Les efforts faits en faveur du vélo par la commune sont...	Choix unique	note (1 à 6)	inexistants	importants
Q26	Efforts de la commune	La communication en faveur des déplacements à vélo est...	Choix unique	note (1 à 6)	inexistante	importante
Q27	Efforts de la commune	La mairie est à l'écoute des besoins des usagers du vélo, elle les implique dans ses réflexions sur les mobilités et les projets d'aménagement	Choix unique	note (1 à 6)	pas du tout	tout à fait
Q28	Efforts de la commune	Le stationnement des véhicules motorisés (voitures, camions, motos...) sur les itinéraires cyclables est...	Choix unique	note (1 à 6)	très fréquent	très rare
Q29	Services et stationnements	Dans la commune ou à proximité, trouver un stationnement vélo adapté à mon besoin (durée, sécurité...) est...	Choix unique	note (1 à 6)	impossible	très facile
Q30	Services et stationnements	Stationner son vélo en gare ou à une station de transports en commun est...	Choix unique	note (1 à 6)	impossible	très facile
Q31	Services et stationnements	Louer un vélo pour quelques heures ou pour plusieurs mois est...	Choix unique	note (1 à 6)	impossible	très facile
Q32	Services et stationnements	Dans la commune ou à proximité, trouver un magasin/atelier de réparation vélo est...	Choix unique	note (1 à 6)	impossible	très facile
Q33	Résumé	En résumé, je dirais que les conditions pour l'usage du vélo sont...	Choix unique	note (1 à 6)	très mauvaises	très bonnes
Q34	Résumé	Les 3 critères qui me semblent les plus importants pour améliorer la	choix multiples	1-Modérer la vitesse des véhicules motorisés en ville 2-Entretien des pistes et bandes cyclables 3-Davantage de campagnes de communication autour du vélo		-

		pratique du vélo sont...		4-Des stationnements adaptés et sécurisés pour les vélos (courte et longue durées) 5-Faciliter le transport de vélos dans les transports publics 6-Des itinéraires vélo rapides et directs 7-Davantage de vélos en libre-service 8-Limiter le trafic motorisé en ville 9-Un réseau cyclable complet et sans coupure		
Q35	Résumé	Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?	Texte			
Q36	Profil cycliste	Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ?	choix multiples	1- Pour aller au travail 2- Pour aller à l'école 3- Pour mes déplacements utilitaires 4- Pour accompagner mes enfants 5 - Pour le tourisme/balade 6- Pour faire du sport	-	
Q37	Profil cycliste	A vélo, vous diriez que vous êtes...	Choix unique	note (1 à 6)	débutant-e	expert-e
Q38	Profil cycliste	Au cours de vos déplacements à vélo, avez-vous été victime d'une de ces situations ces douze derniers mois ?	QCM	1/ violence verbale (insultes, intimidations) alors que vous circulez sur un aménagement cyclable 2/Violence verbale alors que vous circulez sur un espace partagé avec les véhicules motorisés 3/Violence physique (contact avec un véhicule ou mouvement du véhicule vers vous, coups ou tentative de coups) alors que vous circulez sur un aménagement cyclable 4/ Violence physique alors que vous circulez sur un espace partagé avec les véhicules motorisés 5/ Refus de priorité et queue de poisson du conducteur 6/ Vitesse et proximité dangereuses du conducteur 7/ Pas de situation identifiée -		
Q39	Profil cycliste	Est-ce que l'une de ces situations vous a amené à faire un dépôt de plainte/une main courante ?	Choix unique	1- Oui 2-Non		
Q62	Profil cycliste	"La police ou la justice ont-elles donné suite à votre plainte ?"	Choix unique	1-Oui 2-Non		
Q40	Profil cycliste	Votre vélo habituel est un...	Choix unique	1-Vélo personnel 2-Vélo à assistance électrique (VAE) personnel 3-Vélo en libre-service (Vélib', Vélo'v, V'Lille...) 4-Vélo en location longue-durée 5-Vélo adapté (vélo à enjambement bas, tricycle, quadricycle, etc.) -		
Q41	Profil cycliste	Pouvez-vous stationner facilement un vélo chez vous ou à proximité de chez vous ?	Choix unique	1- Oui, dans l'espace public 2- Oui, dans l'espace public avec une offre sécurisée proposée par la collectivité 3- Oui, dans mon lieu de résidence dans un espace accessible en rez-de-chaussée 4- Oui, dans mon lieu de résidence dans une cave ou un local nécessitant l'utilisation d'escalier ou d'ascenseur 5- Non 6- Ne se prononce pas		
Q42	Profil cycliste	Avez-vous été victime d'un vol de vélo ces deux dernières années ?	Choix unique	1- Oui 2 - Non		
Q43	Profil cycliste	Avez-vous le permis de conduire ?	Choix unique	1- Oui 2- Non		
Q44	Profil cycliste	Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?	Choix unique	1- Oui 2- Non		
Q45	Profil cycliste	Avez-vous un abonnement de transports en commun ?	choix unique	1-Urbain (bus, tram, métro) 2-Inter-Urbain (TER, car) 3-Les deux 4-Non		
Q46	Profil cycliste	Êtes-vous adhérent-e d'une association d'usagers du vélo (réseau FUB) ?	choix unique	1- Oui 2- Non		
Q47	Profil cycliste	Quel est votre genre ?	choix unique	1-Féminin 2-Masculin 3-Ne se prononce pas		

Q48	Profil cycliste	Quelle est votre tranche d'âge ?	choix unique	0 - Moins de 11 ans 1- 11-14 ans 2- 15-18 ans 3-18 - 24 ans 4-25 - 34 ans 5-35 - 44 ans 6-45 - 54 ans 7-55 - 64 ans 8-65 - 75 ans 9-Plus de 75 ans 10-Ne se prononce pas		
Q49	Profil non cycliste	Comment vous déplacez-vous habituellement ?	Choix multiples	1- En voiture 2- En deux-roues motorisé 3- En transports en commun 4- A pied 5- En trottinette ou assimilé 6- Je ne me déplace pas 7- Autre		
Q50	Profil non cycliste	Possédez-vous un vélo ?	Choix unique	1- Oui, en bon état 2- Oui, en état médiocre 3- Oui, en très mauvais état 4- Non		
Q51	Profil non cycliste	Pour quelles raisons ne faites-vous pas de vélo ?	Choix multiples	1-Vitesse des véhicules motorisés est trop élevée 2-Pas assez d'aménagements cyclables 3-Je ne me sens pas en sécurité à vélo 3-Trop de pollution 5-Trop de véhicules motorisés 6-J'habite trop loin de mon lieu de travail/d'études 7-Je préfère utiliser ma voiture 8-Je préfère utiliser les transports en commun 9-Peur de me faire voler mon vélo 10-Je n'ai pas de vélo 11-Raisons de santé 12-Pas possible de prendre de vélo dans les transports en commun 13- Je ne sais pas faire de vélo 14-Mauvaises conditions météorologique 15-Trop lent 16-Faire du vélo est mal perçu dans mon entourage professionnel et/ou personnel 17-Compiqué d'amener des enfants à l'école à vélo 18-Coût élevé 19-Pas de douche sur mon lieu de travail 20- Je ne sais pas 21-Je n'aime pas le vélo		
Q52	Profil non cycliste	A vélo, vous diriez que vous êtes...	Choix unique		débutante	experte
Q53	Profil non cycliste	Avez-vous le permis de conduire ?	Choix unique	1-Oui 2-Non		
Q54	Profil non cycliste	Avez-vous une voiture ou un deux-roues motorisé ?	Choix unique	1-Oui 2-Non		
Q55	Profil non cycliste	Avez-vous un abonnement de transports en commun ?	Choix unique	1-Urbain (bus, tram, métro,) 2-Inter-urbain (TER, car) 3-Les deux 4-Aucun		
Q56	Profil non cycliste	Quel est votre genre ?	Choix unique	1-Féminin 2-Masculin 3-Ne se prononce pas		
Q57	Profil non cycliste	Quelle est votre tranche d'âge ?	Choix unique	0 - Moins de 11 ans 1- 11-14 ans 2- 15-18 ans 3-18 - 24 ans 4-25 - 34 ans 5-35 - 44 ans 6-45 - 54 ans 7-55 - 64 ans 8-65 - 75 ans 9-Plus de 75 ans 10-Ne se prononce pas		